

TEILEGUTACHTEN

TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.3

Nr.: TU-026683-B0-024

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von
Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **E308001702**
of the type



des Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
from the manufacturer

**Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: *Performance and confirmation without delay of modification acceptance:*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I. Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Suzuki
Handelsbezeichnung model: sales name	Ignis (4WD)
Fahrzeugtyp model: internal code	MF
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e4*2007/46*1162*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid

*incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid*

I. Einschränkungen zum Verwendungsbereich*Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i> Antriebstyp <i>drive version</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	<p style="text-align: center;">31-80-017-02-FA</p> <p style="text-align: center;">4WD</p> <p style="text-align: center;">bis max. 755 kg up to max.</p>
Federausführung und Dämpferausführung hinten <i>Spring version and Damper version rear</i> Antriebstyp <i>drive version</i> und zulässige Achslasten <i>and permissible axle loads</i>	<p style="text-align: center;">31-80-017-02-RA</p> <p style="text-align: center;">serienmäßiger Dämpfer in Verbindung mit Distanzscheiben links und rechts (AZ45-80-017-01-01) und Distanzhülsen links und rechts (AZ45-80-017-01-02) von Eibach</p> <p style="text-align: center;">original Damper <i>in connection with spacer disks left and right (AZ45-80-017-01-01) and spacer sleeves left and right (AZ45-80-017-01-02) from Eibach</i></p> <p style="text-align: center;">4WD</p> <p style="text-align: center;">bis max. 755 kg up to max.</p>

weitere Einschränkungen : / further limitations:**Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system****Nicht für Fahrzeuge Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension****Nicht für Fahrzeuge mit Frontantrieb (2WD) / not for vehicles with front-wheel drive (2WD)****Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)**

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

Description of the part / Scope of modification

Höherlegung des Aufbaus um bis zu 25 mm durch andere Fahrwerksfedern.
raising of the body of about. 25 mm by means of other suspension springs.

Bauart Design	zylindrische Schraubendruckfeder cylindrical coil spring
Herstellerzeichen : Manufacturer's mark : Art/Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	Hersteller-Logo, Herstelldatum und Federausführung manufacturer's-logo, date of manufacture and spring version Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung version printed on area of centre coil
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung powder coating

Technische Daten

Technical data

VORDERACHSE

FRONT AXLE

Kennzeichnung: Identification	31-80-017-02-FA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	110,5
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	10,5
ungespannte Federlänge untensioned length	324
Gesamtwindungszahl Total number of coils	7,25

Technische Daten

Technical data

HINTERACHSE

REAR AXLE

Federausführung hinten Spring version rear	31-80-017-02-RA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	120
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	10,0
ungespannte Federlänge untensioned length	260
Gesamtwindungszahl Total number of coils	5,25

Beschreibung der
description of**Einfederungsbegrenzungen**
BumpstopsVorderachse
Front axleHinterachse
Rear axle

Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops	Original-Gummi-Endanschläge original rubber bumpstops
Höhe / Ø: height / Ø	serienmäßig original	serienmäßig original

Beschreibung der
description of**Distanzscheiben**
spacer disks

Art: Type:	Distanzscheibe zwischen ursprünglicher Dämpferaufnahme an der Karosserie und der serienmäßigen Dämpferbefestigung (Gewinde an der Kolbenstange) am Dämpfer oben Spacer disk between original damper mount on the car body and the standard damper fixing (thread on the piston rod) at the top of the damper
Herstellbetrieb manufacturer of the part	Lieferant des Herstellers supplier of manufacturer
Ausführungen versions	1 (1 Distanzscheibe / 1 spacer disk)
Kennzeichnung: Identification	AZ45-80-017-01-01
Art der Kennzeichnung: Type of marking	Auf der Distanzscheibe aufgeprägt oder eingelasert, wahlweise auf Kunststofffolie aufgedruckt, nicht zerstörungsfrei ablösbar, dauerhaft angebracht Embossed or lasered optionally printed on plastic film label pasted at the spacer disk, not removable without destroying, indelibly fixed
Ort der Kennzeichnung: Location of marking	auf dem Außendurchmesser der Distanzscheibe on the outside diameter of the spacer disk
Außendurchmesser (mm): Outside diameter	46,0
Innendurchmesser (mm): Inside diameter	14,5
Dicke (mm): Thickness	11,0
Material Material	Kunststoff (PA 6) Plastic (PA 6)

Beschreibung der
description of**Distanzhülsen**
spacer sleeves

Art: Type:	Distanzhülse auf der serienmäßigen Dämpferbefestigung (Gewinde an der Kolbenstange) am Dämpfer oben Spacer sleeve on the standard damper fixing (thread on the piston rod) on the top of the damper
Herstellbetrieb manufacturer of the part	Lieferant des Herstellers supplier of manufacturer
Ausführungen versions	1 (1 Distanzhülse / 1 spacer sleeve)
Typ: Type	AZ45-80-017-01-02
Kennzeichnung: Identification	ohne / without
Außendurchmesser (mm): Outside diameter	14,5
Innendurchmesser (mm): Inside diameter	10,0
Dicke (mm): Thickness	11,0
Material Material	Aluminium (eloxiert) Aluminium (anodised)

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Notes on possible combination with other modifications

III.1 Sportdämpfer

Custom shock absorbers

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die serienmäßigen Funktionsmaße dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.4 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The series functional dimensions may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height*

The requirement under point IV.4 must be observed and adhered to.

III.2 Rad/Reifenkombinationen **Wheel/tyre combinations**

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen **O.E. wheel/tyre combinations**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen **Special wheel/tyre combinations**

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Anhängerkupplung **Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Maximumhöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 420 mm.

The specified maximum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 420 mm.

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked.
- IV.4** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026683-B0-024

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 9 von 11
page of

Typ : E308001702
type

Datum / date
21.01.2021

IV.5 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen.

The bump stops must correspond to the descriptions in this report(see Point II) .

IV.6 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.

The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch und der mitgelieferten Einbauanleitung der Fa. Eibach.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the delivered installation instruction of Eibach.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
 Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld field	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	<p>M. SONDERFAHRWERKSFEDERN HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: E308001702, KENZ. V / H: 31-80-017-02-FA / 31-80-017-02-RA, I. VERB. M. DISTANZSCHEIBEN, EIBACH, KENZ.: AZ45-80-017-01-01, ZWISCHEN DÄMPFERBEFESTIGUNG U. KAROSSERIE A. ACHSE-2 (HA) OBEN U. DISTANZHÜLSE, EIBACH, A. ALUMINIUM, A. DEM GEWINDE D. DÄMPFERKOLBENSTANGE A. ACHSE-2 (HA) OBEN; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) **</p> <p><i>MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, HEINRICH EIBACH GMBH, TYPE: E308001702, IDENTIFICATION F / R: 31-80-017-02-FA / 31-80-017-02-RA, I. CONNECTION WITH SPACER DISK, EIBACH, IDENTIFICATION: AZ45-80-017-01-01, BETWEEN DAMPER FIXING AND CAR BODDY, AT REAR AXLE (RA) AND SPACER SLEEVE, EIBACH, MADE OF ALUMINIUM, ON THE THREAD ON THE PISTON ROD, AT REAR AXLE (RA), ON THE TOP; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **</i></p>

*) Nicht Zutreffendes streichen

*) cross out not valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (01/2018) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen
Annexes

Einbauanleitung
 Installation instruction

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 11 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 11 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 21.01.2021

Nachtrag B: Neue Tragfeder an Achse-1 (VA) u. Distanzscheiben an den Dämpfern a. Achse-2 (HA)
supplement B: new suspension spring at front axle (RA) and spacer disks on dampers at rear axle (RA)

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96



Dipl.-Ing. Marquardt

Einbauanleitung Installation instruction

Produktgruppe / Product group	Kit-Nummer / Kit-number
<p>ProLiftKit (Höherlegungsfedern) (Lift springs)</p>	<p>E30-80-017-02-22</p>

Verwendung / Application	
Fahrzeughersteller / Manufacturer	Modell / Model
<p>Suzuki</p>	<p>Ignis ALLGRIP (4x4)</p>

D: Seite 1 - 6

GB: Page 7 - 13

Sehr geehrte Kundin,
sehr geehrter Kunde,

wir beglückwünschen Sie zum Erwerb eines **ProLiftKit**. Sie haben sich für ein technisch hochwertiges Produkt entschieden. Wir danken Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen. Um die Funktion sicherzustellen beachten Sie bitte unbedingt folgende Einbau- und Sicherheitshinweise:

Der Einbau des **ProLiftKit** darf nur in einer Fachwerkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und fahrzeugtypspezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

ProLiftKit Höherlegungsfedern werden spezifisch für den ihnen zgedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen und an die im Gutachten sowie im Garantiepass genannten Hinweise.

Zum Lieferumfang gehören neben dieser Einbauanleitung die in der nachfolgenden Stückliste genannten Teile. Prüfen Sie vor dem Einbau den Packungsinhalt auf Vollständigkeit und vergleichen Sie die in der Stückliste genannten Teile-Nummern mit der auf den Teilen angebrachten Kennzeichnung.

Prüfen Sie weiterhin, ob das vorliegende **ProLiftKit** gemäß Teilegutachten für die zgedachte Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Verbau beginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu halten.

Alle in dieser Einbauanleitung beschriebenen Arbeitsschritte des Teilverbaus gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Arbeitsschritte, die vom Werkstatthandbuch abweichen, sind durch Kursivschreibung gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in Kursivschreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.

I. Stückliste Verpackungsinhalt:

Position	Anzahl	Benennung	Teile-Nr.
01	2	Vorderachsfedern	F31-80-017-02-FA
02	2	Hinterachsfedern	F31-80-017-02-RA
03	2	Scheibe	AZ45-80-017-01-01
04	2	Hülse	AZ45-80-017-01-02
05	1	Teilegutachten	TU-026682-B0-024
06	1	Einbauanleitung	M30-80-017-02-22

II. Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für den Verbau durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

III. Ausbau der Serienteile

1. Der Ausbau der Serienfedern erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!

IV. Einbau des ProLiftKit

1. Der Einbau der Höherlegungsfedern erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!
2. Teile die während des Verbau aus- und eingebaut werden, müssen gegen fabrikneue Originalteile ausgetauscht werden. Dies gilt insbesondere für Verbindungsteile und selbstsichernde Muttern.

ProLiftKit / Feder / Vorderachse



ProLiftKit / Feder / Hinterachse

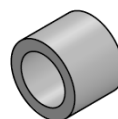


ProLiftKit / Ausfederwegserweiterung / Hinterachse

Die Ausfederwege der Serienstoßdämpfer an der Hinterachse sind durch Verbau der mitgelieferten Anbauteile zu verlängern.



AZ45-80-017-01-01
(Ø 46mm x 11mm)
Scheibe



AZ45-80-017-01-02
(Ø 14,5mm x 11mm)
Hülse

Montagereihenfolge der Ausfederwegserweiterung

Schritt 1:

Öffnen der Montageklappe

1.



2.



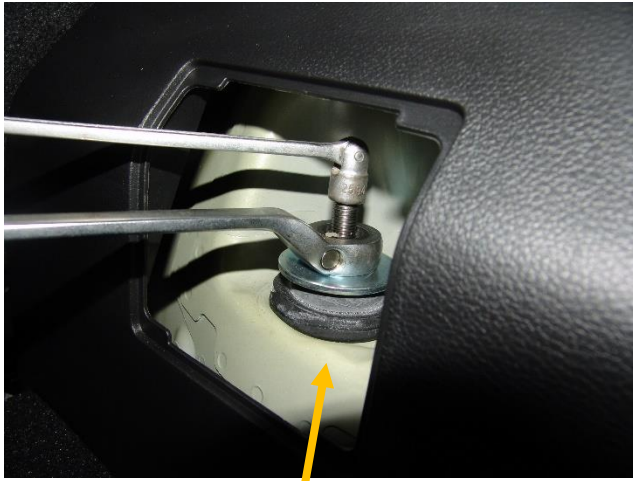
3.



4.



Schritt 2:



Demontage der gesamten Dämpfereinheit

Schritt 3:



*Vorbereitung des Dämpfers – Erweiterung der Ausfederwege
(Serienzustand)*



Aufstecken der mitgelieferten Hülse und Scheibe gemäß Beispielbild

Schritt 4:



Montage des erweiterten Dämpfers gemäß Werkstatthandbuch



V. Verbau Abschluss

1. Nach Abschluss des Einbaus sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen.

!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!

2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.

3. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen.

!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!

Die unter 1. beschriebene Freigängigkeitsprüfung ist zu wiederholen.

4. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss des Einbaus nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen.

!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!

Dear customer,

Congratulations on the purchase of the **ProLiftKit**. You have selected a high-quality technical product. Thank you for the confidence which you have placed in us.

In order to ensure proper functioning, please observe the following installation and safety instructions:

The installation of the **ProLiftKit** must be carried out in a specialist workshop by a technician, certified in suspension work and/or familiar with your particular vehicle. Only new parts in original packaging may be exchanged. Parts that have been assembled may not be exchanged.

ProLiftKit lift springs are specifically designed and offered for their intended use. Improper use or installation can have fatal consequences. Therefore, in order to prevent damage to property and injury to people, please always comply with the following installation instructions, as well as with the information provided in the expert's certification and in the guarantee certificate, as well as the references to the workshop manual.

In addition to these installation instructions, the scope of supply includes the parts specified in the parts list shown below. Prior to installation, please check the package contents for completeness, and compare the part numbers specified in the parts list with the marking applied to the parts.

Also check that this **ProLiftKit** is approved for the intended use in accordance with the parts specification. In case of deviations or incompleteness contact the manufacturer before installation.

All following installation steps are to be regarded as a supplement to the workshop manual. Working steps that differ from the workshop manual are printed in italics. In case of contraries or missing definiteness between steps not written in italics and the workshop manual, the workshop manual is decisive.

I. List of assembly parts

Packing content

Position	Quantity	Description	Part-No.
01	2	Front spring	F31-80-017-02-FA
02	2	Rear spring	F31-80-017-02-RA
03	2	Disc	AZ45-80-017-01-01
04	2	Sleeve	AZ45-80-017-01-02
05	1	TÜV-certificate	TU-026682-B0-024
06	1	Installation instruction	M30-80-017-02-22

II. Preparing the vehicle

1. The vehicle has to be raised onto a technically perfect commercial car lift and supported by suitable supports.
2. If necessary, the wheels have to be removed and re-installed afterwards. Consider hereby the factory torque specifications indicated in the workshop manual.

III. Removing the factory parts

1. The removal of the factory part has to be effected as per the workshop manual!

IV. Installation of the ProLiftKit

1. The installation of the performance springs has to be effected as per the workshop manual!
2. Parts which have to be uninstalled and re-installed during the installation of the ProLiftKit have to be replaced with new original parts. This applies especially to connecting parts and self-locking nuts.

ProLiftKit / Spring / Front axle



ProLiftKit / Spring / Rear axle

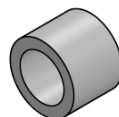


ProLiftKit / Travel extension / Rear axle

The rebound travel of the series shock absorbers on the rear axle must be extended by installing the added parts supplied.



AZ45-80-017-01-01
(Ø 46mm x 11mm)
Disc



AZ45-80-017-01-02
(Ø 14,5mm x 11mm)
Sleeve

Assembly order of shock absorber travel extension

Step 1:

Open the assembly flap

1.



2.



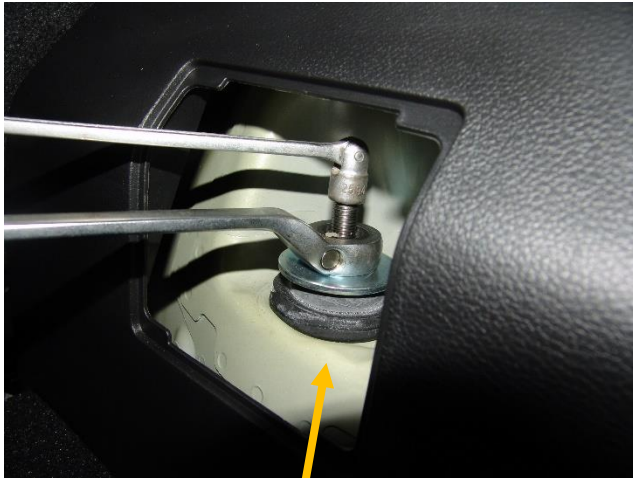
3.



4.



Step 2:



Disassembly of the entire damper unit

Step 3:



*Preparation of the damper - extension of the rebound travel
(Series condition)*



Attach the supplied sleeve and disc as shown in the example image

Step 4:



Assembly of the extended damper according to the workshop manual



V. After installation

1. After the installation the wheels have to be duly re-attached and all nuts and bolts re-tightened.

!!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!

2. The clearance of hoses, cable and ropes has to be ensured at front and rear axle. At this, please pay attention to the deflection as well as the steering of the wheel.

3. After a test drive the safe fit of all nuts and screws has to be proved.

!!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!

The inspection of clearance as described at issue 1. is to be repeated.

4. Finally, check all the nuts and screws after a kilometer reading of max. 50 km.

!!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!

Stand: 14.01.2021 Änderungen vorbehalten!
Status: 14.01.2021 subject to change!